



Referat.

Borgermøde 3.3.2009 i Funder Hallen vedr. forslag til Kommuneplan 2009 til 2020 og Trafikplan 2009.

Fra Silkeborg Kommune deltog:

Søren Kristensen (SK)

Byrådsmedlem - medlem af byplanudvalget.

Vagn Larsen (VL)

Formand for Teknik- og Forsyningsudvalget

Frands Stadil Pedersen (FSP)

Byplanarkitekt tilknyttet Funder området.

Fra Lokalrådet deltog.

Niels Arent (NA)

Lokalrådsformand og ordstyrer.

Jørn Hansen - referent

Olav Agerholm referent

Børge Mortensen.

Anne Grethe Pedersen

Der var mødt ca. 180 interesserede Funder-borgere op til mødet.

Niels Arent gav en kort velkomst og ridsede løseligt aftenens forløb op.

Søren Kristensen fortalte generelt om forslaget til Kommuneplanen. Planen er på 2750 sider og digital. Derfor er den altid opdateret. Alle kan gå ind og se, hvad planen er i de områder de bor i. Denne plan er den første for Silkeborg Kommune efter sammenlægningen. Planen skal revideres hver 4. år. Byrådet ønsker det kreative fællesskab, vil bruge naturen aktivt, vil sætte pulsen i midtbyen i vejret. Byrådet ser forskelligartede lokalsamfund som grundlag for mangfoldighed. Høringsfristen løber ind til 1. april 2009.

Indsendelse af høringssvar kan skrives direkte på Kommunens hjemmeside eller indsendes pr. e-mail eller post.

Der bliver afholdt et status borgermøde den 17. marts 2009.

Vagn Larsen fortalte om trafikplanen.

Trafikplan 2009 er en integreret del af Kommuneplan 2009-2020.

Planen skal medvirke til at fremme en bæredygtig trafik i kommunen.

Der påtænkes 3 ringvejsforbindelser:

Ring 1. P. søgering i bymidten.

Ring 2. baseret på den eksisterende ringvejslinie.

Ring 3. Højmarksvejlinie fra Funder til Resenbro, Haarup og Sejs Svejlbæk.

Trafikplanen tager ligeledes højde for en forbedring af forholdene for:

Lette trafikanter, kollektiv trafik, trafiksikkerhed, trafikmiljø og parkeringsforhold.

I Funder vil de største ændringer blive:
Vester Højmarksvej føres til Funder.
Omfartsvejen omkring Funder Kirkeby.
Grøndalsgårdvejs udkørsel til Rute 15 lukkes og erstattes af en ny rundkørsel fælles med "Fårdalsbyen" og Funder By.
Motorvejen og de nye tilslutningsanlæg.
Der vil blive et sammenhængende cykelstinet i Funder- og Lysbro området.

Kommunen vil sikre kollektiv trafik til og fra arbejde og uddannelse. (basisydelse).

Frands Stadil Pedersen fortalte om detaljerne i Kommuneplanen vedr. Funder og Lysbro.
Kommuneplanen inviterer til byvækst fest i Funder og Lysbro.

Lysbro:

Lysbro skal ikke vokse sammen med Funder.
Der bliver etableret en sti rundt om Ørnsø, denne sti kan føres videre langs jernbanen til Funder Station.
Kjellerup stien etableres og forbindes med Ørnsøstien.
Der er en lokalplan i høring over Kingo grunden. Her skal der bygges boliger og være et center med butikker og en institution.

Funder og Funder Kirkeby:

Detail gennemgang af området på diverse kort og internettet.
Tidligere indkomne forslag omkring lokalområdet indgår i kommende lokalplaner og Kommuneplanen.
Funder Kirkeby udbygges yderligere, faktisk har udbygningstakten i Funder Kirkeby vokset ud over sine rammer så Funder Kirkeby vil få ny status som byzone by.
Funder Bygade udbygges med respekt for de gamle bygninger.
Funder Bycenter, der må bygges max 5000 m² butiksareal der dog skal fordeles på hele centerarealet.
Områderne til offentligt formål er inspireret af Lokalrådets indsendte plan.
Mellemland! Er den grønne zone mellem motorvejen og Funder Kirkeby. Det er tanken at der skal laves et spændende landskabsområde op til motorvejen og bag ved dette mod Funder Kirkeby et rekreativt område. Vejdirektoratet er ved at se på områderne.
Syd for motorvejen kommer der et erhvervsområde.
"Husmands- og Herregårds" området ligger ude i fremtiden.

Til slut demonstrerede Frands Stadil Pedersen brugen af Kommuneplanen på internettet.

Herefter pause med øl og vand.

Spørgerunde.

Trafik:

Lene Fruelund.

Bor i "Fårdalsbyen", trods Frands store begejstring som byplanarkitekt, kunne hun godt ønske sig at der også havde været en landskabsarkitekt på projektet. På et tidligere møde blev det oplyst at Højmarksvej ikke blev ført igennem til Funder. Hvornår sker det så nu?

Preben Nielsen Borgerforeningen.

Der bliver kørt for stærkt igennem Funder Kirkeby. Vi kunne godt ønske at der blev etableret nogle chikaner.

VL.

Hvornår Højmarkslinien kommer, kan ingen sige. Projektet koster 30 mill. Kr. og der er mange andre vigtige trafik anlæg før denne. Forhåbentligt inden 2020.

Vedr. Funder Kirkeby, kontakt vejafdelingen på rådhuset.

Ib Møller.

For 2 år siden blev der afsat et areal på Nørhedevej til Kirke og Sognehus. Vil gerne høre om planerne nu.

FSP

Forestiller sig at Sognehuset ligger ved Centerområdet. Menighedsrådet må kontakte Kommunen.

Hans Løkke.

En del asfalt skal lægges ud i Silkeborg Kommune. Har man en oversigt over anlægsomkostningerne for anlæggelse af veje.

VL.

Projekter i forbindelse med motorvejen ca. 200 mill. Kr.

Projekter i forbindelse med hele Kommuneplanen ca. 500 mill. Kr.

SK.

Projekterne i forbindelse med motorvejen skal afholdes inden for en 10 årig periode.

Kurt Poulsen.

Skal Højmarkslinien Ring 3 ikke påbegyndes nu? Gå i gang nu!

VL.

Tingene er ikke så enkelt som Kurt fremstiller det. De er afhængige af prioritering.

Michael Raahauge.

Tung trafik på Grøndalsgårdvej skal gøres besværlig.

VL.

Den tunge trafik fra syd på Grøndalsgårdvej er på sigt ikke et problem, da råstofindvindingen i Asklev stopper om nogle år. Problemet kan være nordfra når der her oprettes et nyt råstofområde. Grøndalsgårdvej skal ikke anvendes som smutvej. Skriv ind til Kommunen.

Peder Pedersen.

Det kan ikke være rigtigt at der ved motorvejen skal være 3 rundkørsler mod vest.

SK.

Vejdirektoratet har stået for projekteringen, og det er denne løsning der er valgt.

VL.

Hvis motorvejen omkring Silkeborg havde været valgt dengang, havde det sikkert set anderledes ud i dag.

Kaj Hansen.

Der mangler gadelys på Funder Kirkevej mellem skolen og Funder Kirkeby. Det er et spørgsmål om sikkerhed.

VL.

Det er rigtigt, men der er mange ønsker, men pengene er små, så der må prioriteres.

NA.

Skolen har rørt ved dette problem flere gange.

Ib Axelgaard.

Der er behov for Højmarkslinien til Funder nu.

Det nye rundkørsel ved "Fårdalsbyen skal erstatte de andre udkørsler. Hvorfor kan der kun vær en fælles udkørsel til Rute 15?

FSP.

Det er et krav fra Vejdirektoratet, da vejen er deres. Hvis det skal være anderledes så skal vi overtage vejen.

Fritz Holm.

Vi mangler et indkøbscenter i Lysbro.

SK.

I Lokalplanen for det nye område i Lysbro er der regnet med 2 dagligvarebutikker a. 1000 m²

Institutioner.

Jørgen Linde Skolebestyrelsen.

Er glad for at der er tænkt på trafiksikkerheden, men vi mangler en børnehave nu.

Vi har 80 børn der bliver transporteret ud af området nu. Vi ønsker at institutionerne ligger ved skolen.

FSP.

Lokalplan for skole og center haster.

Børge Mortensen.

Lokalrådet har i 2007 lavet en plan over institutioner, skole og idræt der er sendt ind til Kommunen.

Institutionsplanen blev fremvist og NA forklarede kort om denne.

Lars Pedersen spejderne.

Hvor ligger spejdernes klubhus på denne plan?

SK.

Hvis udbygningsplanen realiseres fuldt ud vil skolen blive ca. som Balleskolen.

Birgit Bieling SK.

I forbindelse med motorvejen mister spejderne lidt areal men får et nyt i stedet.

Bo Damgård.

Bekymret for den manglende udbygning af skole og institutioner. Når børn først er væk, er de svære at få tilbage til skolen.

Institutioner samt en hurtigere udbygning af skolen haster. Snak sammen med Børn og Unge udvalget.

SK.

Vi taler også sammen. Hvert år bliver der lavet en befolknings prognose, så vi er på forkanten.

Bo Damgård.

Vi kører 80 børn ud, så det må være Funder der mangler. I er bag efter.

Kurt Poulsen.

Det er rart at de unge politikere er på forkanten med udviklingen. Jeg glæder mig til det nye byråd. Er det vi siger i dag totalt spildt, eller skal vi hjem til computeren.

SK.

Vi er nødt til at udnytte den fri kapacitet vi har. Vi vil gerne se på det, men kan ikke love noget de næste par år.

Bent Jensen.

I forbindelse med udnyttelsen af den nordlige side af Rute 15, vil vi bede jer om at udnytte den gamle bygade som en del af området.

FSP.

Vi får et storcenter, men kan vi få det til at virke sammen med den gamle bygade, så gør vi det.

Andre spørgsmål.

Hans Løkke.

Det er rart at se begejstringen, men hvis man ikke bevarer landskab og miljø, kommer det hele til at ligne Rødovre og Gladsaxe.
Bevar Funder Bygade og Funder Kirkeby.

VL.

Mulighederne er tilsted, vi må se hvilke butikskæder der kommer til området.

SK.

Er sikker på at vi skal få det gamle til at hænge sammen med det nye.

Sonja Ravn.

I snakker så meget om det gamle. Der var engang et forsamlingshus, men det er der ikke mere, nu er vi omgivet af boligblokke.
Jeg ønsker at der kommer et fælleshus og kulturaktiviteter nord for Bygaden

SK.

Der er mulighed for Sognehus og andet. Ideer ønskes fra borgerne.

Afslutning ved Vagn Larsen, Søren Kristensen og Niels Arent, som alle takkede for et godt møde.

Formand: Niels Arent 86 85 11 80 **Næstformand:** Jørn Hansen 86 85 12 06

Kasserer: Børge Mortensen 86 82 75 51 **Sekretær:** Lars Nør 86 82 71 29

Anne Grethe Pedersen 86 85 12 17 Olav Agerholm 86 85 18 07

Trafikudvalg: Jørn Hansen **Planlægningsudvalg:** Niels Arent **Børn- og ungeudvalg:** Anne Grethe Pedersen