

Til Silkeborg Kommune

Udtalelse om Kommuneplan og Trafikplan:

Funder/Lysbro Lokalråd har følgende kommentarer til forslag til Kommune- og Trafikplan for Silkeborg Kommune.

- Vi er meget tilfredse med, at Vester Højmarksvej bliver ført frem til Funder. Vi forventer, at projektet bliver fremmet mest muligt på prioriteringslisten, da det vil få stor betydning for trafikken på Funder Bakke, når motorvejen kommer frem til Funder Kirkeby. Den vil også betyde en ekstra mulighed, mens man laver motorvejen gennem Silkeborg.
- Vi er meget tilfredse med planlægning af en omfartsvej ved Funder Kirkeby. Indtil projektet bliver gennemført, bliver det nødvendigt med fartdæmpende foranstaltninger igennem Funder Kirkeby for at sikre de kørende, cyklende og gående trafikanter. For når motorvejen kommer frem til Funder Kirkeby, og Skærskovvej bliver lukket, vil trafikken helt sikkert intensiveres gennem byen.
- Vi forventer, at der etableres cykelsti fra såvel Funder Kirkeby som Funder By frem til både samkøringspladsen og erhvervsområdet, så stederne kan nås i sikkerhed for cyklister.
- Vi forventer, at Funder Kirkevej lukkes for biler fra den sydligste motorvejsrundkørsel ved Funder Kirkeby til Funder Skolevej.
- Vi forventer, at der bliver lys på cykelstien mellem Funder Kirkeby og Funder Skole af hensyn til skoleelever, studerende, fritidsudøvende og det arbejdende folk.
- Vi forventer, at Silkeborg Kommune sikrer sig, at Grøndalsgårdsvej friholdes for unødigt tung trafik. Evt. med skiltning med "max. 3500 kg. Ærindekørsel tilladt".
- Vi forventer, at der snarest muligt udarbejdes en lokalplan for området udlagt til institutioner ved Funder Skole. Lokalrådet har gentagne gange indsendt forslag til udbygning af skole, institutioner og fritidstilbud. Forslaget er udarbejdet i samarbejde med samtlige involverede parter. Af hensyn til lokalområdets udvikling, er det meget nødvendigt, at kommunen prioriterer planlægning af dette område.
- Vi forventer, at Kommunen prioriterer en reovering af Funder Skole højt. Skolen har en pavillon med 4 klasselokaler, som ved kommunesammenlægningen i 1970 blev benævnt som en midlertidig foranstaltning. De fungerer stadig! En udbygning af skolen bør følge en udbygning af området.
- Vi kan anbefale, at der placeres et Storcenter ved Funder by, som kan betjene lokalbefolkningen på tilfredsstillende vis. Placeringen er velvalgt, da det ligger centralt for hele planområdet. Principielt er vi enige i, at det skal have front mod Skærskovhedevej og Forbindelsesvejen. Det er vigtigt, at der er åbninger og forbindelser til Funder Bygade. Herved sikrer man parkeringspladser for nye tiltag i "Den gamle by". Det er meget vigtigt for udvikling af hele området, at der snarest muligt bliver udarbejdet en lokalplan for centerområdet. Det er meget vigtigt at få fastlagt vejforbindelserne til og fra Fårdalsbyen og Stjernebyen, og forbindelsen fra Funder Tværvej til Forbindelsesvejen.
- Vi går ind for, at bevaringsværdige bygninger på Funder Bygade bevares, så det gamle landsbymiljø kan overleve udviklingen.
- Vi kan anbefale forslaget indsendt af "Initiativgruppen Funder Bygade 10". Men projektet skal tilpasses helhedsplanen for centerplanen for Funder By.
- Vi går ind for, at der planlægges en ny kirke i centerområdet. Det har længe været et ønske at få et sognehus i området. Vi anbefaler, at det placeres i bycentret i Funder By, da der er et

forsamlingshus og kirkehus i Funder Kirkeby. Sognehuset kan måske placeres i et af de bevaringsværdige/renoverede huse på Funder Bygade? Sognehusets besøgende kan benytte parkeringspladserne ved Storcentret.

- Vi er vidende om, at det lokale ældrecenter ikke kan udbygges med den nuværende placering. Derfor må man være opmærksom på, at der vil opstå behov for et areal til et nyt område til ældrecenter. Det skal også gerne placeres centralt i centerområdet.
- Vi ser med stor tilfredshed på, at kommunen vil etablere cykel- og gangsti omkring Ørnsø og videre til Funder Station.

På Lokalrådets vegne

Niels Arent