

Behandling af huskeseddel fra Funder-Lysbro Lokalråd om vej gennem Funder Kirkeby

Sagsnr: 13/4296
Sagsansvarlig: dr15697
Sagsbehandler: JN

Sagens formål

Behandling af lokal huskeseddel fra Funder-Lysbro Lokalråd, som foreslår regulering af Funder Kirkevej gennem Funder Kirkeby med trafikchikaner.



Sagsbeskrivelse

Funder-Lysbro Lokalråd har i juni 2012 indsendt huskeseddel med forslag om regulering af vejen gennem Funder Kirkeby med trafikchikaner. Dette begrundes med, at vejen gennem Funder Kirkeby er meget smal og uden cykelsti og fortov. I forbindelse med den nye motorvej og lukningen af Skærskovvej vil der komme betydelig mere trafik gennem byen. Bilisterne kører allerede på nuværende tidspunkt for stærkt, så derfor er det meget nødvendigt, at der etableres trafikchikaner for at forbedre trafiksikkerheden.

Lokalrådet foreslår en løsning med en omfartsvej uden om Funder Kirkeby, men indtil den kommer, skal der laves en vej gennem byen med chikaner, som kan medvirke til, at hastigheden holdes på 50 km – måske 40 km i timen. Gerne med afstribning, så det markeres, hvor cyklister kører.

Funder-Lysbro Lokalråd har i november 2012 rykket for, hvornår der bliver monteret Trafikdæmpning på Funder Kirkevej i Funder Kirkeby.

Kort beskrivelse af de nuværende forhold gennem Funder Kirkeby

Den tilladte hastighed gennem Funder Kirkeby er 50 km/t. På Funder Kirkevej længst mod øst er der kun vejbane og rabat, mens kørebanen længere mod vest adskilles fra rabatten med en kantsten.

Mellem Skærskovvej og Buskhedevej er der fortov i begge sider af Funder Kirkevej.

I Trafiksikkerhedsplanen er der udpeget de problemsteder i Silkeborg Kommune, hvor en sikkerhedsmæssig indsats er mest påkrævet, og da uheldsbilledet er værre mange andre steder i kommunen end i Funder Kirkeby, bør disse lokaliteter prioriteres højere. Der er ikke registreret uheld i Funder Kirkeby i perioden 2006 – 2010, se eventuelt mere under kort i [Trafiksikkerhedsplanen](#). Der er således ikke belæg for, at Funder kirkevej skal indgå som en problemlokalitet i Trafiksikkerhedsplanen.

I Trafiksikkerhedsplanen prioriteres ligeledes en indsats på de lokaliteter, hvor hastighedsbilledet er værst – de såkaldte røde og sorte hastigheder, hvor sort hastighed

er den værste. Der er udført trafikmålinger indenfor byzonen på alle fire indkørselsveje til byen. [se mere ved at trykke her.](#)

Trafikmålinger 2010 i Funder Kirkeby:

Målested	Årsdøgnstrafik	Gennemsnitshastighed	85%-fraktil	Graduering
Moselundvej	1130	56	68	Rød
Buskhedevej	610	42	51	Grøn
Funder Kirkevej	1850	58	69	Sort
Skærskovvej	722	43	52	Grøn

I budget 2013 er der sat penge af i 2016 til stier ved Funder Kirkeby, da vi dengang forventede, at ledningsfornyelserne skulle udføres i 2015.

På borgermødet i Funder 23. maj 2012 blev det nævnt, at når Funder Kirkevej i Funder Kirkeby bliver gravet op i forbindelse med ledningsfornyelser, kan der foretages en renovering af Funder Kirkevej. Det er desuden lovet, at når projektet påbegyndes vil der ske borgerinddragelse ift. et mere konkret projekt.

Angående ledningsfornyelser i Funder Kirkeby har Silkeborg Forsyning i den senest opdaterede oversigt fra 7. november 2012 over planlagte ledningsfornyelser 2012-2018 vist at ledningsfornyelser i Funder Kirkevej og Buskhedevej i Funder Kirkeby forventes udført i 2014.

Teknik- og Miljøafdelingens vurdering

Funder Kirkevej og Moselundvej vil blive prioriteret sammen med de øvrige sorte og røde hastighedsstrækninger i Trafiksikkerhedsplanen.

I forbindelse med retableringen af vejene efter opgravningerne kan der indarbejdes foranstaltninger, som reducerer trafikanternes hastighed gennem Funder Kirkeby.

Teknik- og Miljøafdelingen planlægger derfor ikke for øjeblikket at etablere midlertidige hastighedsdæmpende løsninger på de to veje inden ledningsopgravningerne.

Med hensyn til omfartsvejen ved Funder Kirkeby er den ikke budgetlagt således, at den kan forventes etableret, før motorvejen åbner.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller,

- at Funder Kirkevej og Moselundvej prioriteres sammen med de øvrige sorte og røde hastighedsstrækninger i Trafiksikkerhedsplanen
- at de konkrete løsninger vurderes i 2014 i forbindelse med Silkeborg Forsynings forventede ledningsfornyelser på Funder Kirkevej og Buskhedevej i Funder Kirkeby.

Bilag

- Åben

Huskeseddel om regulering af vej gennem Funder
Kirkeby.PDF (96545/13)

Beslutning Vej- og Trafikudvalget den 10-04-2013

Indstilling tiltrådt.