

Mødereferat

Dato: 28.03.11
Tidspunkt 16:30 – 19:00

Møde sted: Funder Hallen

Møde deltagere: Robin Højen Madsen, Vejdirektoratet
Kåre Abrahamsen, Vejdirektoratet
Carsten Møller, Silkeborg Kommune (Teknik- og Miljøafdelingen)
Niels Arent, Funder-Lysbro Lokalråd
Jørn Hansen, Funder-Lysbro Lokalråd
Michael Hansen, Funder Kirkeby
Thomas Hostrup, Funder Kirkeby

Dagsorden: Lukning af Funder Kirkevej

Udgangspunktet for mødet var den fremsendte klage til Silkeborg Kommune, fra Anette Svarre Hostrup og Michael Hansen dateret den 3. marts 2011, vedr. lukning af Funder Kirkevej.

Indledningsvis fremlagde Carsten Møller sagen i forhold til aftalerne mellem Vejdirektoratet og Silkeborg Kommune omhandlende lukning af Funder Kirkevej (hvilket er beskrevet i Silkeborg Kommunes foreløbige svar på "Klage over lukning af Funder Kirkevej" dateret 22.03.11).

Robin Højen Madsen kommenterede sagen i forhold til anlægsloven for Silkeborg Motorvejen.

Efterfølgende blev forskellige løsningsmodeller diskuteret da alle parter finder det uhensigtsmæssigt, at cyklister til/fra børnehaver, skole og idrætsfaciliteter skal cykle igennem et arbejdsområde, hvor der transporteres materialer til motorvejen.

Vejdirektoratet fremsatte et løsningsforslag, der efter yderligere evaluering blev accepteret af alle parter.

Løsningsforslaget omhandler:

1. Der anlægges en midlertidig dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af anlægsarbejdet. Den midlertidige cykelsti tilkøbes den eksisterende cykelsti på nordsiden af Funder Kirkevej.
2. Den midlertidige cykelsti består af stabilgrus og stenmel. Vejdirektoratets entreprenør varetager vedligeholdelse af den midlertidige cykelsti. Ved manglende vedligeholdelse skal Kåre Abrahamsen kontaktes herom.
3. Den nuværende cykelsti på sydsiden af Funder Kirkevej lukkes.
4. I det cyklister til/fra Funder Kirkeby skal krydse Funder Kirkevej undersøger Vejdirektoratet og Silkeborg Kommune markeringsmuligheder samt opstilling af fartdæmpning ved Funder Kirkeby.
5. Funder Kirkevej lukkes for kørende trafik i en periode på 4 mdr., som forudsat af Vejdirektoratet. (tilføjet af Vejdirektoratet)

Ovenstående løsningsforslag forventes iværksat snarest muligt.

Referent: Thomas Hostrup