

**Jørn Hansen**

---

**Fra:** "Flemming Frøsig Christensen (12840)" <FlemmingFrosig.Christensen@silkeborg.dk>  
**Dato:** 31. juli 2013 10:29  
**Til:** "Jørn Hansen" <jorn.h@fibermail.dk>  
**Cc:** "Carsten Møller (11195)" <Carsten.Moller@silkeborg.dk>; "Jane Næsberg (15697)" <Jane.Naesberg@silkeborg.dk>  
**Emne:** SV: Vedr. Trafikdæmpende foranstaltninger I Funder Kirkeby.

Hej Jørn

Tak for din henvendelse.

Der er flere spørgsmål i din henvendelse, som vi vil samle et svar til dig snarest muligt.

Med hensyn til trafikdæmpning – 'gammel' sag – så opfatter jeg det som strækningen gennem byen Funder Kirkeby (øst-vest). Og det synes jeg vi har svaret på – der er afsat 0,5 mio.kr. til dette i budgetoverslaget i 2016, og det er der pt. ikke ændringer i, men det skal selvfølgelig koordineres med Silkeborg Forsynings kloakrenovering i byen. Jeg mener også det er aftalt, at når projektet går i gang i planlægningsfasen, vil vi aktivt inddrage jer i projektet.

Hvis det er forkert opfattet, må du gerne lige uddybe.  
Med venlig hilsen  
Flemming F. Christensen

---

**Fra:** Jørn Hansen [mailto:jorn.h@fibermail.dk]  
**Sendt:** 31. juli 2013 09:05  
**Til:** Flemming Frøsig Christensen (12840)  
**Cc:** Carsten Møller (11195); Agerholm Olav; Niels Arent; Bornhøft Karin; Mortensen Børge; Nyborg Anne Grethe  
**Emne:** Re: Vedr. Trafikdæmpende foranstaltninger I Funder Kirkeby.

Hej Flemming

Jeg håber du har haft en god sommerferie og igen er klar dagligdagens udfordringer.

Jeg rykker hermed for et svar angående trafikdæmpning i Funder Kirkeby. Du har hurtigt givet et svar vedr støjmåling, men vi mangler stadig et svar vedr. trafikdæmpning. Sagen er ved at blive lidt "gammel".

I forbindelse med den nye busvendeplads i Funder har jeg gjort opmærksom på nødvendigheden af dæmpning af hastigheden fra Moselundvej, det vil give en mere sikker udkørsel for bussen og fra købmanden. Trafikken og hastigheden igennem byen er ikke blevet mindre.

En anden sag.

Vi får i øjeblikket gravet fjernvarmerør ned. Hvilke krav stiller Silkeborg Kommune/Politiet til afskærmning af disse udgravninger? Er der ikke nogle regler der skal overholdes, når man arbejder for kommunen/varmeforsyningen? Umiddelbart nøjes entreprenøren med at opsætte røde pæle med en given afstand på begge sider af udgravningen. Der er ingen afskærmning imellem pælene, så man kan gå direkte ned i den over 1 m. dybe udgravning.

Gælder arbejdstilsynets regler ikke her.

# Bekendtgørelse om bygge- og anlægsarbejde

## Kapitel 4 - Risiko for nedstyrtning, nedskridning og fald m.v.

### Udgravninger og jordarbejde m.v.

§ 33. På terræn skal farlige niveauforskelle, gruber, huller o.l. forsvarligt afspærres, overdækkes eller forsynes med rækværk. Udgravninger, vandhuller, herunder søer o.l., skal sikres ved indhegning eller anden effektiv sikkerhedsforanstaltning, der forhindrer nedstyrtning af personer, køretøjer eller materiel.

Jeg håber at høre nærmere

Med venlig hilsen

Funder-Lysbro Lokalråd

Jørn Hansen  
Grøndalsgårdvej 24  
8600 Silkeborg  
2945 2592  
[jorn.h@fibermail.dk](mailto:jorn.h@fibermail.dk)

**From:** [Flemming Frøsig Christensen \(12840\)](#)  
**Sent:** Tuesday, January 15, 2013 3:01 PM  
**To:** [Jørn Hansen](#)  
**Cc:** [Carsten Møller \(11195\)](#)  
**Subject:** SV: Vedr. Trafikdæmpende foranstaltninger I Funder Kirkeby.

Til  
Funder-Lysbro Lokalråd  
Jørn Hansen  
Grøndalsgårdvej 24  
8600 Silkeborg

Kære Jørn.

Du har i mail af 7. januar 2013 - foruden opfølgning på tidligere forespørgsel fra lokalrådet - supplerende spurgt, om Teknik- og Miljøafdelingen har udstyr til måling af trafikstøj, som I evt. kan låne.

Jeg må beklage, det har vi ikke.

Vurdering af støjbelastning fra trafik udføres i dag som teoretiske beregninger, hvor man laver en digital model, hvor man tager hensyn til terrænet, og ud fra enten den målte eller den beregnede trafik sætter nogle trafiktal ind i støjberegningsprogrammet. I programmet tages der fx særligt hensyn til, at støj om natten er ekstra generende.

En sådan støjkortlægning er lavet i forbindelse med VVM-vurderingen af motorvejen.

I forbindelse med ekspropriationerne til motorvejen blev de berørte lodsejere orienteret om, at de op til et år efter ibrugtagning af motorvejen kan rette henvendelse til

ekspropriationskommissionen, hvis de finder at støjbelastningen og dominansen fra motorvejen er større end beskrevet ved ekspropriationen.

Det er så ekspropriationskommissionen, som tager stilling til dette. Dels om der skal laves nye støjberegninger ud fra de til den tid faktiske trafikmængder på motorvejen, og dels til om dominansen fra motorvejen er værre end forventet ved ekspropriationen.

Det vil sige, at hvis der er beboere i området ved den motorvejsstrækning, som er taget i brug nu, som mener at have støjgener, som berettiger til erstatning eller støjdæmpning, skal de rette henvendelse til Vejdirektoratet, Thomas Helsteds Vej 11, 8680 Skanderborg eller til Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg.

Det er således ikke Silkeborg Kommunes opgave at sikre, at de beregnede/tilladelige støjbelastninger fra motorvejen overholdes.

Jeg håber, at du kan bruge svaret – selv om vi ikke har udstyr, I kan låne til støjmålinger. Du er selvfølgelig velkommen til at kontakte os, hvis der er brug for uddybninger.

Med venlig hilsen  
Flemming F. Christensen

---

**Fra:** Flemming Frøsig Christensen (12840)  
**Sendt:** 7. januar 2013 22:21  
**Til:** 'Jørn Hansen'  
**Cc:** Carsten Møller (11195)  
**Emne:** SV: Vedr. Trafikdæmpende foranstaltninger I Funder Kirkeby.

Hej Jørn

Tak for din mail.

Jeg skal beklage, at du endnu ikke har hørt fra os vedr. din mail af 8. november 2012 – det vil jeg sørge for, at du får snarest.

Vi har været meget optaget af at få forslaget til Kommuneplan 2013 færdig, så mine medarbejdere indenfor området har haft denne opgave som første prioritet. Du/I vil kunne se det [foreløbige forslag](#) (kommuneplanforslaget er i politisk proces) allerede nu på kommunens hjemmeside.

Med hensyn til det supplerende spørgsmål om støjmåling i nedenstående mail, vil jeg undersøge det nærmere – så du hører fra mig.

Med venlig hilsen  
Flemming F. Christensen

---

**Fra:** Jørn Hansen [<mailto:jorn.h@fibermail.dk>]  
**Sendt:** 7. januar 2013 17:47  
**Til:** Flemming Frøsig Christensen (12840)  
**Cc:** Agerholm Olav; Niels Arent; Bornhøft Karin; Mortensen Børge; Nyborg Anne Grethe  
**Emne:** Fw: Vedr. Trafikdæmpende foranstaltninger I Funder Kirkeby.

Hej Flemming.  
Godt Nytår

Den 8. november sendte jeg jer nedenstående mail, men jeg har endnu ikke modtaget et svar. Så

måske vil du lige samle op på sagen.

En anden sag som Lokalrådet nu har fået henvendelse om. Motorvejen Funder Bording er nu blevet åbnet. Desværre er der borgere i Funder Kirkeby der føler sig meget generet af vejstøj fra lastbiler der accellererer og deaccellererer på til- og frakørselsvejen og på den første del af motorvejen. Borgerne har rettet henvendelse til Vejdirektoratet om måling af støjen, evt låne udstyr men har fået afslag. De har nu henvendt sig til Lokalrådet for om vi vil gå ind i sagen, og det har vi selvfølgelig sagt ja til.

Mit spørgsmål er, har Vej- og Trafikafdelingen støjmåleudstyr som kan opsættes, evt. som kan lånes. Hvis det kan konstateres at støjnivoet overstiger den tilladelige grænse, vil i så indgå som en part i sagen over for Vejdirektoratet? De støjmæssige problemer vil sikkert opstå flere steder langs motorvejen gennem Silkeborg Kommune efter 2016. Er det Ikke Silkeborg Kommunes opgave at sikre at støjen fra statens vej ikke overstiger de tilladelige værdier som Vejdirektoratet har beregnet. Det kan ikke være rigtigt at hver borger/Lokalråd langs motorvejen, skal køre sin egen private sag med Vejdirektoratet.

Det skal nævnes at Lokalrådet snarest vil besøge Funder Kirkeby for med egne ører at høre hvor slemt det er.

Med venlig hilsen

Funder-Lysbro Lokalråd

Jørn Hansen  
Grøndalsgårdvej 24  
8600 Silkeborg

2945 2592  
[jorn.h@fibermail.dk](mailto:jorn.h@fibermail.dk)

**From:** [Jørn Hansen](#)

**Sent:** Thursday, November 08, 2012 10:49 PM

**To:** [Flemming Frøsig Christensen \(12840\)](#) ; [Frank Borch-Olsen \(00728\)](#) ; [cm@silkeborg.dk](mailto:cm@silkeborg.dk) ; [Gitte.Merstrand@Silkeborg.dk](mailto:Gitte.Merstrand@Silkeborg.dk)

**Cc:** [Stadil Petersen \(10919\) Frands](#) ; [Agerholm Olav](#) ; [Arent Hanne og Niels](#) ; [Bornhøft Karin](#) ; [Mortensen Børge](#) ; [Nyborg Anne Grethe](#)

**Subject:** Vedr. Trafikdæmpende foranstaltninger I Funder Kirkeby.

Silkeborg Kommune  
Vej- og Trafikafdelingen

Kære  
Frank Borch-Olsen  
Flemming Frøsig Christensen  
Carsten Møller  
Gitte Merstrand

Vi tillader os hermed at rykke for hvornår der bliver monteret trafikdæmpning på Funder Kirkevej i Funder

Kirkeby.

På møder i Vej- og Trafikafdelingen den 9. juni og den 16. april og senest i forbindelse med borgermødet i Funder Høllen den 23. maj 2012 blev der aftalt at der snarest ville blive opsat trafikdæmpende chikaner ved indkørslen fra Moselundvej og evt. 1 til 2 steder inde i byen.

Vi vedhæfter referaterne fra disse møder.

Nu er vi nået november og vi har ikke hørt mere fra jer.

Ifølge beboerne på Funder Kirkevej, er trafikken steget betydelig efter lukningen af Skærskovvej og åbningen af motorvejen mod Bording. Nu skal alle borgere køre på Funder Kirkevej til motorvejen eller mod Silkeborg. Ligeledes er antallet af trafikanter til Campingpladsen og Golfbanen på Moselundvej steget.

**Vedr. Den nye Trafiksikkerhedsplan.**

På Borgermødet 23. maj blev det oplyst, at i forbindelse med opgrøning af Funder Kirkevej foretages en renovering af denne, således de bløde trafikanter kan færdes sikkert igennem byen.

Trafikproblemerne og renovering af Funder Kirkevej bør skrives ind i den nye Trafiksikkerhedsplan.

Med venlig hilsen

Funder-Lysbro Lokalråd

Jørn Hansen  
Grøndalsgårdvej 24  
8600 Silkeborg

2945 2592

[jorn.h@fibermail.dk](mailto:jorn.h@fibermail.dk)