



Vejdirektoratet
Thomas Helsteds vej 11
8660 Skanderborg

”Det Jyske Kommissariat”
Lyseng Alle 1
8270 Højbjerg

Klage vedr. støj på motorvejen ved Funder.

Motorvejen Bording - Funder med tilkørselsanlæg blev åbnet den 31. august 2012. Vi har nu i næsten et år levet med den ekstra støjbelastning, som ændringerne af vejanlæggene beklageligvis har medført for beboere nord og syd for motorvejen ved Funder.

Problemstederne er ved følgende vejanlæg.
Motorvejen fra dalbroen til Funder.
Temperatur udligningsleddene ved dalbroen.
Rumlestriberne i siderne på til og frakørselsvejen.
Til- og frakørselsvejen til rundkørslen ved den gamle rute 15.
Rundkørslen ved rute 15.

Vejene er ifølge vores oplysninger udført med støjdæmpende asfalt.

Personbiltrafikken giver ikke de store støjproblemer.
Problemet er de tunge køretøjer, der under acceleration og deacceleration udsender meget støjende og generende hyletoner. Der er tale om støj mellem dæk og asfalt.

Temperatur udligningsleddene ved dalbroen giver ved tunge køretøjer en kortvarig høj støj (bump).
Leddene kan desværre ikke fjernes.

Rumlestriberne i siderne er ikke det største problem, da biler normalt ikke skal køre på disse.
Desværre er der bilister der synes at det er sjovt at køre på striberne. Efterhånden bliver de slidt ned så problemet bliver mindre. Vi forstår dog ikke hvorfor de skal være der, en bemaling må være tilstrækkelig i et befolket område.

Vi har som lokalråd ikke støjmåleudstyr til at undersøge om støjen ligger inden for de tilladelige grænser. Vi har forespurgt Silkeborg Kommune uden at kunne få hjælp herfra.

Vi vil anbefale at Vejdirektoratet opsætter måleudstyr på forskellige punkter i vores område for at undersøge om støjniveau ligger under de tilladelige grænser.

Hvis støjniveauet overstiger disse grænser skal der gøres tiltag i form af støjskærme/volde til at nedbringe støjniveauet.

Det er muligt at støjmålingen vil vise at støjen er under tilladeligt niveau, men der skal også tages hensyn til vejens nærhed og lyddominans.

Det undrer os at rundkørslen ved rute 15 er hævet i forhold til den eksisterende rute 15. Man skal køre op ad bakke fra alle sider til rundkørslen. Det minimerer ikke støjbredelsen.

I forbindelse med offentlig høring af VVM redegørelse 2002, Høringsnotat nr. 88-2003 nr. 48 har Lokalrådet indsendt høringssvar med følgende tekst vedr. støj.

Lokalrådet anbefaler, at motorvejen i nærheden af Funder Kirkeby og Funder By graves ned i så stor dybde som muligt for at mindske støjbelastningen af boligerne, og at der på strækningen sydøst for Funder Kirkeby, hvor motorvejen skal ligge på dæmning, opsættes støjskærme langs begge vejsider af hensyn til Funder Skole og beboerne i Funder Kirkeby.

Desværre er motorvejen ikke blevet gravet ned, og nu er det ikke muligt at ændre på dette, men det er muligt at foretage tiltag i form af støjvolde og støjvægge for at give tålelige støjforhold for borgerne i Funder og Funder Kirkeby.

I forbindelse høring om motorvejen omkring Silkeborg har vi i 2006 igen påpeget støjforholdene.

Når motorvejen omkring Silkeborg åbnes i 2016 frygter vi at støjproblemerne bliver værre.

Vi forventer at Vejdirektoratet og Ekspropriationskommisionen vil tage sagen op.

Forslag til en god ide. VD bør på begge sider af dalbroen over Funder Ådal opsætte et par store skilte, der viser en tegning af den flotte bro og at man nu kører over Danmarks længste vejbro over land med angivelse af længde og højde.

Vi står gerne til rådighed med yderligere informationer.

Med venlig hilsen

Funder Lysbro Lokalråd

Jørn Hansen
Grøndalsgårdvej 24
8600 Silkeborg
2945 2592
Jorn.h@fibermail.dk

Kopi sendt til Silkeborg Kommune.